

Aviso Público

Adopción del Código de Reglamentos del Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (Fase 3)

El Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (NTSP) interesa aprobar el Código de Reglamentos del Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (Fase 3), conforme a lo dispuesto en la Ley de Servicio Público de Puerto Rico, Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, según enmendada, la Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme del Gobierno de Puerto Rico (en adelante, LPAU), Ley Núm. 38-2017, según enmendada, y la Ley de Flexibilidad Administrativa y Reglamentaria para el Pequeño Negocio (en adelante, LFAR), Ley Núm. 454-2000, según enmendada. ESTE AVISO PÚBLICO CONSTITUYE LA AGENDA REQUERIDA POR LA LFAR PARA FLEXIBILIZAR LA REGLAMENTACIÓN TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS COMENTARIOS DE LAS PARTES INTERESADAS Y POR LA LPAU PARA BRINDAR PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

El presente reglamento tiene como propósito principal uniformar los deberes y obligaciones de las diversas empresas reguladas por el Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos y los procedimientos para obtener, mantener, enmendar y revocar las autorizaciones concedidas a dichas franquicias y sus operadores. A esos efectos, este reglamento propone derogar el Código de Reglamentos del NTSP, Reglamento número 9156 del 30 de enero de 2020, a los fines de crear uno nuevo, enmendando sustancialmente los Capítulos sobre Multas Administrativas, Conductores y Operadores, Ambulancias, Transporte de Carga, Franquicias de Gas y Centro de Inspección de Vehículos Comerciales y Ambulancias. Adicionalmente, enmendamos los Capítulos existentes intitulados "Definiciones Generales", "Reglas de Procedimiento Administrativo", "Cobro de Aranceles y Cánones Periódicos", "Empresas de Red de Transporte", "Empresas de Taxi", "Transporte Colectivo", "Porteador por Contrato para el Transporte de Pasajeros y Carga", "Omnibus Chárter, Excursiones Turísticas, Omnibus Escolar, Fiestas Rodantes, Transporte de Lujo y Golf Trolley" y "Alquiler de Vehículos", el cual incluye a las Escuelas de Conducir, del Código de Reglamentos del NTSP, supra. La materia de cada Capítulo enmendado se explica por su título.

El Capítulo sobre Multas Administrativas se enmienda para incluir infracciones nuevas aplicables a distintos tipos de transporte y Vehículos de Transporte Comercial, así como la cuantía de las multas a emitirse mediante boleto por los Agentes del Orden Público autorizados por el NTSP, por la infracción a las leyes y los reglamentos administrados por el Negociado (incluyendo las infracciones aplicables a las Franquicias de Gas (FG) que no formaron parte de la fase anterior del Código de Reglamentos del NTSP). Se incluyen multas a vehículos privados que se consideren vehículos de motor comercial por su peso, capacidad o por transportar materiales peligrosos, y a todo aquel que intervenga con la prestación de los servicios públicos reglamentados por el Negociado. Igualmente, el Código de Reglamentos del NTSP se adopta para aprobar nuevas disposiciones Federales que deben aplicar al Territorio de EE. UU., Puerto Rico.

Mediante las enmiendas al Capítulo de Conductores y Operadores se incorporan en el Territorio de EE. UU., Puerto Rico, los estándares necesarios para implementar un sistema de licencias de conducir equivalente al programa de Commercial Driver's License (CDL) que opera en los Estados Unidos de América, conforme a los requisitos mínimos dispuestos en el Code of Federal Regulations. Esto incluye los requisitos para las Escuelas de Conducir (EC) que soliciten autorización para proveer los cursos de capacitación y los exámenes teóricos y prácticos. La adopción de estos estándares es necesaria para poder solicitar al Gobierno Federal que certifique que nuestro programa se ajusta a los estándares federales dispuestos en la Parte 383 del Título 49 del Código de Reglamentos Federales, 49 C.F.R. Pt. 383, para obtener reciprocidad en todos los estados y lograr trato igualitario con el resto de los estados de la nación. De esta forma garantizaremos que los nuevos operadores de Vehículos de Transporte Comercial, según definidos, cumplan con todos los requisitos exigidos por la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) a nivel Nacional, maximizando el profesionalismo de los operadores y la seguridad del Pueblo de Puerto Rico.

Mediante la aprobación del nuevo reglamento, nos encontramos ajustando todas las tarifas previamente aprobadas por la Comisión de Servicio Público, tomando en consideración la inflación (especialmente el aumento en el costo de vida) que afecta a cada uno de los concesionarios del NTSP. De esta forma las ajustamos de una forma justa y razonable al presente, tras haber pasado años sin ajustarse al costo de vida del Territorio de EE. UU., Puerto Rico, conforme es requerido en los Artículos 16, 17 y 19 de la Ley de Servicio Público de Puerto Rico, supra. Las tarifas aprobadas en esta fase incluyen el Transporte de Carga General, Transporte de Carga de Agregados, Transporte de Agua en Tanque (incluyendo en emergencias), Transporte de Carga Especializada (excepto transporte de Cannabidiol Medicinal), y Transporte de Carga - Servicio de Grúa. Igualmente, nos encontramos adoptando las tarifas para el Servicio de Ambulancia conforme son reguladas por el Gobierno Federal, y según aplicadas al Territorio de EE. UU., Puerto Rico. Las demás tarifas no fueron modificadas. Por último, se propone una tarifa mínima de doce dólares (\$12.00) por hora para los operadores de Vehículos de Transporte Comercial que se encuentren autorizados bajo una industria o franquicia que tiene tarifas reguladas por el NTSP. Esta fase del Reglamento se considera la tercera fase de la compilación y revisión de todos reglamentos del NTSP en un sólo Código.

Este reglamento contiene enmiendas al Reglamento para el Servicio de Ambulancias en Puerto Rico, Reglamento Núm. 6737 del 17 de diciembre de 2003, y el Reglamento para la Industria de Gas Licuado de Petróleo, Gas Natural y Otros Productos Peligrosos Conducidos por Tuberías, Reglamento Núm. 7160 del 6 de junio de 2006, según enmendado, y deroga el Código de Reglamentos del NTSP, Reglamento Núm. 9156 del 30 de enero de 2020, y el Reglamento para las Empresas de Transporte de Carga, Reglamento Núm. 6678 del 19 de agosto de 2003, según enmendado.

Las personas interesadas podrán presentar sus comentarios por escrito dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este aviso público. Los comentarios deberán enviarse a la siguiente dirección: Oficina de Secretaría, Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, P.O. Box 190870, San Juan, PR. 00919-0870. También pueden presentarse mediante correo electrónico a la siguiente dirección: werodriguez@csp.pr.gov, con copia a ldgarcia@csp.pr.gov.

LAS VISTAS PÚBLICAS SE CELEBRARÁN PRESENCIALMENTE LOS DÍAS 1o Y 3 DE DICIEMBRE DE 2020. Las personas interesadas en deponer en la Vista Pública tendrán la oportunidad de solicitar la misma dentro de los diez (10) días calendario siguientes a la publicación de este aviso público, enviando un correo electrónico a la siguiente dirección werodriguez@csp.pr.gov, con copia a ldgarcia@csp.pr.gov, o sacando una cita a través de la página de internet, ntsp.turnospr.com, seleccionado "NTSP Oficina Central" y luego "Visita a la Oficina del Presidente", para los días 1 y 3 de diciembre de 2020. El NTSP no se encuentra obligado a celebrar Vistas Públicas conforme dispone la Ley de Servicio Público de Puerto Rico, supra, y la Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme del Gobierno de Puerto Rico, supra. Si se le concede participación en una Vista Pública es una prerrogativa discrecional por parte del NTSP. Por ende, cualquier parte interesada en deponer ante una Vista Pública podrá presentar su posición durante dicha Vista Pública, sin menoscabar su derecho a presentar comentarios escritos dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación del aviso, conforme explicado en el párrafo anterior. NO SE EXTENDERÁN LOS TÉRMINOS PARA ASISTIR A LA VISTA PÚBLICA, NI PARA PRESENTAR COMENTARIOS ESCRITOS, POR LO QUE DICHS TÉRMINOS SON IMPRRORROGABLES.

El texto del reglamento estará disponible para evaluación durante días y horas laborables en la Oficina Central del Negociado, Piso Núm. 1, Edificio de Agencias Ambientales Dr. Cruz A. Matos, Carr. 8838, KM 6.3, Sector El Cinco, Río Piedras, San Juan, Puerto Rico, así como en la página cibernética oficial del Negociado, www.ntsp.pr.gov. Aquellos que interesen revisar el reglamento, debido a la pandemia del COVID-19, podrán sacar una cita a través de la página de internet, ntsp.turnospr.gov, seleccionando "NTSP Oficina Central" y luego "Visita a la Oficina de Secretaría".

En San Juan, Puerto Rico, el 13 de noviembre de 2020.



Lcd. Luis D. García Fraga
Presidente

Public Notice

Adoption of the Code of Regulations of the Transport and other Public Services Bureau (Phase 3)

The Transport and other Public Services Bureau (TPSB) proposes to adopt the Code of Regulations of the Transport and other Public Services Bureau (Phase 3), pursuant to the Puerto Rico Public Service Act (hereinafter, PSA), Act No. 109 of June 28, 1962, as amended, the Government of Puerto Rico's Uniform Administrative Procedure Act (hereinafter, APA), Act No. 38-2017, as amended, and the Administrative and Regulatory Flexibility Act for Small Business (hereinafter, ARFA), Act No. 454-2000, as amended. THIS PUBLIC NOTICE CONSTITUTES THE AGENDA REQUIRED BY THE ARFA TO MAKE THE REGULATION FLEXIBLE, TAKING INTO CONSIDERATION THE COMMENTS OF THE INTERESTED PARTIES AND BY THE APA TO PROVIDE CITIZEN PARTICIPATION.

The main purpose of this Regulation is to standardize the duties and obligations of the various industries regulated by the Transport and other Public Services Bureau and the procedures to obtain, maintain, amend and revoke the authorizations granted to said franchises and their operators. Said regulation proposes to repeal the Code of Regulations of the TPSB, Regulation No. 9156 of January 30, 2020, in order to create a new one, substantially amending the Chapters on Administrative Fines, Drivers and Operators, Ambulances, Freight Transportation, Gas Franchises and Commercial Vehicle and Ambulance Inspection Center. Additionally, we amend the existing Chapters entitled "General Definitions" ("Definiciones Generales"), "Rules of Administrative Procedure" ("Reglas de Procedimiento Administrativo"), "Collection of Tariffs and Periodic Fees" ("Cobro de Aranceles y Cánones Periódicos"), "Transportation Network Companies" ("Empresas de Red de Transporte"), "Taxi Companies" ("Empresas de Taxi"), "Public or Mass Transportation" ("Transporte Colectivo"), "Contract Passenger and Cargo Transport Companies" ("Porteador por Contrato para el Transporte de Pasajeros y Carga"), "Charter Buses, Tourist Excursions, School Buses, Party Buses, Luxury Transport and Golf Trolley" ("Ómnibus Chárter, Excursiones Turísticas, Ómnibus Escolar, Fiestas Rodantes, Transporte de Lujo y Golf Trolley") and "Vehicle Rental" ("Alquiler de Vehículos"), which includes Driving Schools ("Escuelas de Conducir (EC)"), of the TPSB Code of Regulations, supra. The subject of each amended Chapter is explained by its title.

The Chapter on Administrative Fines is amended to include new infractions applicable to different types of transport and Commercial Transport Vehicles, as well as the amount of fines to be issued by ticket by the Law Enforcement Officers authorized by the TPSB, for the infraction of the laws and regulations administered by the Bureau (including violations applicable to Gas Franchises "Franquicias de Gas" (FG)) that were not part of the previous phase of the TPSB Code of Regulations. Fines are included for private vehicles that are considered commercial motor vehicles for their weight, capacity or for transporting dangerous materials, and to anyone who intervenes with the provision of public services regulated by the Bureau. Likewise, the TPSB Code of Regulations is adopted to approve new Federal provisions that must apply to the US Territory, Puerto Rico.

Through the amendments to the Drivers and Operators Chapter, the standards necessary to implement a driver's license system equivalent to the Commercial Driver's License (CDL) program operating in the United States are incorporated in the Territory of the United States of America, Puerto Rico, in accordance with the minimum requirements set forth in the Code of Federal Regulations. This includes the requirements for Driving Schools ("Escuelas de Conducir" (EC)) that request authorization to provide training courses and knowledge and skills tests. The adoption of these standards is necessary to be able to request the Federal Government to certify that our program conforms to the federal standards set forth in Part 383 of Title 49 of the Code of Federal Regulations, 49 C.F.R. Pt. 383, to obtain reciprocity in all states and achieve equal treatment with the rest of the states of the nation. This way, we will guarantee that the new operators of Commercial Motor Vehicles, as defined, comply with all the requirements imposed by the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) at the National level, maximizing the professionalism of the operators and the safety of the citizens of Puerto Rico.

Through the approval of the new regulation, we are adjusting all the rates (tariffs) previously approved by the Public Service Commission, taking into account inflation (especially the increase in the cost of living) that affects each of the TPSB concessionaires. This way, we adjust them to the present in a fair and reasonable way, after having spent years without the rates being adjusted to the cost of living of the U.S. Territory, Puerto Rico, as required in Articles 16, 17 and 19 of the Puerto Rico Public Service Act, supra. The rates approved in this phase include General Cargo Transportation, Aggregate ("Agregados") Cargo Transportation, Tank Water Transportation (including during emergencies), Specialized Cargo Transportation (except Medical Cannabis transportation), and Tow Truck Service. Likewise, we are adopting rates for Ambulance Service, as regulated by the Federal Government, and as applied to the US Territory, Puerto Rico. The other rates were not modified. Lastly, a minimum rate of twelve dollars (\$12.00) per hour is proposed for Commercial Motor Vehicle operators that are authorized under an industry or franchise that has rates regulated by the NTSP. This phase of the Regulation is considered the third phase of the compilation and revision of all TPSB regulations into a single Code.

This regulation contains amendments to the Regulation for Ambulance Service in Puerto Rico, Regulation No. 6737 of December 17, 2003, and the Regulation for the Industry of Liquefied Petroleum Gas, Natural Gas and Other Dangerous Products Conducted by Pipelines, Regulation No. 7160 of June 6, 2006, as amended, and repeals the Code of Regulations of the TPSB, Regulation No. 9156 of January 30, 2020, and the Regulations for Freight Transportation Companies, Regulation No. 6678 of August 19, 2003, as amended.

Interested parties may submit their comments in writing within thirty (30) days following the publication of this public notice. Comments should be sent to the following address: Office of the Secretary, Bureau of Transportation and other Public Services (Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos), P.O. Box 190870, San Juan, P.R. 00919-0870. They can also be submitted by email to the following address: werodriguez@csp.pr.gov, with a copy to ldgarcia@csp.pr.gov.

THE PUBLIC HEARINGS WILL BE HELD IN-PERSON ON DECEMBER 1ST AND 3RD, 2020. People interested in testifying will have the opportunity to request the same within ten (10) calendar days following the publication of this public notice by sending an email to the following address werodriguez@csp.pr.gov, with a copy to ldgarcia@csp.pr.gov, or by making an appointment through the website, ntsp.turnospr.com, at the Central Office ("NTSP Oficina Central"). Office of the Chairman ("Visita a la Oficina del Presidente"), for the days of December 1st and 3rd, 2020. Per the Puerto Rico Public Service Law, supra, and the Government of Puerto Rico's Uniform Administrative Procedure Act, supra, it is not mandatory that the TPSB hold Public Hearings. If you are granted participation in a Public Hearing, it is at the TPSB's discretion. Therefore, any party interested in testifying at a Public Hearing may present their position during said Public Hearing, without impairing their right to present written comments within thirty (30) days following the publication of the notice, as explained in the previous paragraph. THE DUE DATES FOR ATTENDING THE PUBLIC HEARING, OR FOR SUBMITTING WRITTEN COMMENTS, WILL NOT BE EXTENDED. THESE DATES ARE FINAL.

The text of the regulation will be available for evaluation during working days and hours at the Central Office of the Bureau, 1st Floor, Dr. Cruz A. Matos Environmental Agencies Building, PR-8838, KM 6.3, El Cinco Sector, Rio Piedras, San Juan, Puerto Rico, as well as on the Bureau's official website, www.ntsp.pr.gov. Those interested in reviewing the regulations, due to the COVID-19 pandemic, can make an appointment through the website, ntsp.turnospr.gov, by clicking Central Office ("NTSP Oficina Central"), then Secretary's Office ("Visita a la Oficina de Secretaría").

In San Juan, Puerto Rico, on November 13, 2020.



Luis D. Garcia Fraga, Esq.
President